

Государственное бюджетное общеобразовательное  
учреждение средняя общеобразовательная школа  
№510 с углубленным изучением английского языка  
Московского района Санкт-Петербурга

# ПРОЕКТ

Тема: Самые интересные танки мира

Автор: Московский Павел 4 б

Классный руководитель: Максимова Людмила Павловна

Санкт-Петербург 2020

## Оглавление

2. Введение

3-8. Танки

А. KV-2

Б. Grille 15

В. FV215b (183)

Г. Mouse

Д. M551 Sheridan

9. Заключение

9. Список используемых источников

10-12. Приложение: фотографии танков.

Первый танк был построен в Великобритании в начале 20 века, но он был не маневренный и не мог преодолевать рвы противника.

Первый в мире по-настоящему боеспособный танк был изобретен и построен в Великобритании .Это танк МК-1 в простонародии Марк-1.

Первый же Российский танк был изобретен А.А. Пороховщиковым и конструктором Лебедевым в 1916 году и назывался МС-1.

Со времен первой мировой войны многое изменилось в танкостроении.

Я хочу рассказать о самых интересных танках мира.

## ТОП ТАНКИ

### КВ-2

КВ-2 — советский тяжёлый штурмовой танк начального периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура КВ означает «Клим Ворошилов» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1939—1943 годов, названных в честь героя Гражданской войны в России, военного и политического деятеля Ворошилова Климента Ефремовича. Имел орудие 152мм. Такою же мощностью обладали су-152 и ису-152.

#### Grille 15

Орудие Grille 15 является его главным достоинством. В открытой рубке проектировалась установка 150-мм орудия Pak L/63. Оно обладает достаточно хорошей для аналогичных калибров комфортностью стрельбы. Закреплено оно в открытой, частично вращающейся боевой рубке, установленной на корме танка. Угол горизонтального наведения орудия составляет 100 градусов. Высота расположения цапф орудия и габариты противооткатных механизмов, обеспечивают самоходке неплохие углы вертикального наведения. Угол возвышения составляет 14 градусов. Угол склонения составляет -8

градусов. Орудие имело возможность пробития снарядами 200-мм брони на дистанции 4000 метров.

### FV215b (183)

#### История создания

Контракт по разработке первого варианта изначально достался компании Morris , позже он перешёл к Vickers-Armstrongs . В качестве базы использовалось шасси тяжёлого танка FV200 с усиленной ходовой частью от тяжёлого танка FV214 Conqueror. Проект имел несколько наименований – Heavy Gun Tank No.2, Heavy Anti-Tank SP No.2, FV215 Heavy Anti-Tank SP No.2, или просто FV215. Индекс Heavy Gun Tank No.2 был неверно интерпретирован историками, и в результате в информационном поле появился мифический проект, известный как FV215B. На самом деле под всеми этими индексами скрывалась одна и та же машина, вооружённая 183-мм пушкой L4.

#### Mouse

Экипаж машины состоял из шести человек. Сиденья водителя и радиста располагались в отделении управления между двумя главными топливными баками ёмкостью по 1590 л. каждый. Позади них, в моторном отделении, по бортам были размещены водяные и масляные радиаторы, а в центре —

двигатель. Каждый ходовой каток был оснащен собственным электродвигателем

Сперва на танк предполагали установить дизель, который был значительно экономичнее карбюраторного двигателя, следовательно, не требовал дополнительных топливных баков. Кроме того, дизельное топливо было доступнее и дешевле, чем бензин. Недостатком дизельных двигателей была низкая устойчивость к морозам, что было очень важно в условиях Восточного фронта. Однако Шпеер попросил Порше использовать на танке серийный авиационный карбюраторный двигатель «Даймлер-Бенц» MB 509, ведь применяя уже готовый двигатель можно было сэкономить время, необходимое для создания новой силовой установки. За двигателем, дальше к корме находился генератор, с укладкой боеприпасов в спонсонах с обеих сторон. В спонсоне с передне-правой стороны генератора — вспомогательный двигатель, с аккумуляторными батареями к его задней части. В корме корпуса, также в спонсонах, располагаются моторы электропривода. Трансмиссия находится в глубокой части корпуса между электромоторами, позади генератора.

Над боевым отделением корпуса располагалась башня, в которой размещались командир танка, командир орудий и два заряжающих.

Танк был выполнен на высоком технологическом уровне. Применение многокатковой ходовой части и гусениц шириной 1100 мм обеспечило «Маусу» довольно низкое удельное давление на грунт, ненамного больше чем у обычных немецких тяжёлых танков. Основной его особенностью явилось мощное круговое бронирование и 2х-пушечное вооружение, а также использование электромеханической трансмиссии, которая состояла из двух электроприводов левой и правой гусениц. Тяговые электродвигатели питались током от двух генераторов, расположенных в моторном отделении. Две независимые друг от друга электросистемы передавали крутящий момент от двигателей к ведущим колёсам через двухступенчатый Редуктор.

M551 SHERIDAN

M551, Шеридан (англ. 152 mm Gun Launcher AR/AAV M551, General Sheridan) — лёгкий авиадесантный плавающий танк США.

Танк был разработан с целью замены лёгкого танка M41 и самоходного орудия M56 в воздушно-десантных войсках США. Войсковые испытания танка на Абердинском полигоне начались в январе 1963 года, к середине 1963 года были построены два танка. В 1963 году танк прошел войсковые испытания и был рекомендован к принятию на вооружение разведывательных и воздушно-десантных подразделений сухопутных войск США, в подразделения танки начали поступать в 1966 году. Всего в период с июля 1966 года по 1970 год было произведено 1700 танков.

В M551 был воплощен ряд новейших для того времени конструкторских решений: корпус из алюминиевой брони, широкое применение пластмасс, пушка-пусковая установка, способная вести огонь управляемой ракетой «Шилейла» и др.



По состоянию на начало 1978 года на вооружении армии США находились до 1600 танков M551[4], однако опыт их эксплуатации и боевого применения показал неудачность концепции такого танка, поэтому после 1978 года M551 были в основном сняты с вооружения.

По состоянию на 1986 год на хранении в Аннингтонском арсенале находились более 1500 танков M551.

По состоянию на 2008 год небольшое их количество остаётся лишь на вооружении 82-й воздушно-десантной дивизии, поскольку других серийных авиадесантных танков у США нет.

Заключение:

Таким образом мы увидели как развивалось танкостроение в мире за последние 100 лет.

Используемая литература :интернет ресурсы.

- 10-

Приложение:



Кв 2



Gille 15

-11-



FV215b (183)



Mouse



M551 Sheridan

